

NIEUWSBRIEF ZACHTEKRACHT



KANSARMOEDE > P1

EEN VERLOREN JAAR > P2

MATERIAALMEESTER > P3

VOORWOORD

#SAMENSTERK 

We starten de zevende maand van het jaar 2020 en één zaak is zeker. 2020 zal een speciaal jaar zijn. Misschien wel het jaar dat een nieuwe tijdperk inluidt. "Het nieuwe morgen". Een jaar vol veranderingen en vooral aanpassingen. En dat is net wat de 'mensheid' siert. Wij hebben de kunst en de mogelijkheden om aan te passen aan het geen op ons afkomt. In 2020 is het niet van belang om te weten als er meer jongeren hebben gezeild met Zachte Kracht dan in 2019. Het is wel van belang om te weten, dat Zachte Kracht, ook in 2020, jongeren zal meenemen om te zeilen. En dat is wat telt... wij zijn er nog! Voor de jongeren... En voor jullie, zeilers, leden, familie en sympathisanten met de nieuwsbrief

Beste lezer, zeilers, vrienden sympathisanten, leden,

Weliswaar met een beetje vertraging, hebben jullie het genoeg om tweede nieuwsbrief te kunnen lezen. In de editie van juni staat er gewoonlijk heel veel over de Opendeurdag.

Elk jaar vertellen wij jullie hoe goed de Opendeurdag wel was. Hoe onze gebroeders hun best hebben gedaan om alweer culinaire hoogstandjes te serveren. Ook bedanken wij normaal alle schippers die zich hebben ingezet om tientallen, honderdtallen mensen aan boord mee te nemen. Helaas zullen jullie daarvan niets terugvinden. De opendeurdag voorzien op 06 juni werd afgelast voor de welgekende redenen. Veiligheid en gezondheid gaan voor. Zonder enige twijfel.

Ook werden alle zeiltochten met de instellingen afgelast voor de maanden april, mei en juni. Vandaag beginnen de aanvragen mondjesmaat terug binnen te komen en we hebben al onze eerste tochten achter de rug. Het leven gaat verder, ook na Corona, of ... tussen Corona-tijden.

Want het moge gezegd worden. Het is nog niet voorbij. Wij moeten voorzichtig en waakzaam blijven. We moeten ons houden aan de vooropgestelde maatregelen. Het is van groot belang dat iedereen zich hieraan houdt. Samen komen wij er uit.

Regelmatig, en terecht bedanken wij onze sponsors. Zonder hun hulp en gulle bijdragen kan de vzw Zachte Kracht niet overleven. Wij hebben nu eenmaal vaste en variabele kosten die betaald moeten worden. In deze nieuwsbrief wens in speciaal mijn dank uit te drukken aan de Scouts vereniging van de 42^{ste} Leopold III – Antwerpen. Zij hebben het project van Zachte Kracht gesteund. Het project was op twee niveaus ingedeeld. Eerst het vervolledigen van de veiligheid aan boord. En ten tweede door ons te steunen om kansarme jongeren ook mee aan boord te helpen. Heren van de scouts, en welgemeende dank.

Veel leesplezier,
Jullie redacteur

Nicolas

NIEUWSBRIEF

Goed bezig, maar toch gaat ZachteKracht meer inzetten op (kans)armoede!

ZachteKracht vaart nu al enkele jaren dagzeiltochten, met grote voldoening, vooral met jongeren uit de Jeugdhulp en Multifunctionele centra (vroegere naam van MPI), ook volwassenegroepen komen al eens aan bod. We registreren dat we vooral putten uit een 'vast' publiek die geregeld terug komen, dat wil dus zeggen dat we goed bezig zijn.

Maar, we merken ook dat we een groep mensen uit (kans)armoede niet of moeilijk bereiken. Mogelijks heeft dit een financiële reden. Maar het is wellicht ook niet vanzelfsprekend voor de begeleiders van de jongeren, die trouwens de activiteiten organiseren en begeleiden, om ons aanbod te ontdekken.

We zijn ervan overtuigd zijn dat iedereen een stukje vakantie nodig heeft, ook al is het slecht één dag uit je gewone doen. Eens iets heel anders meemaken, iets wat je nog niet kende, je dagelijkse zorgen even 'moeten' of kunnen vergeten, een gesprek in de kuip met de schippers, moeten samen werken, vertrouwen krijgen in mekaar en jezelf, plots zelf aan het roer staan van een zeilschip, we varen toch altijd een beetje naar nieuwe ervaringen... Zo gaat het er aan toe op een zeildag! Het is een ervaring die je niet vergeet, die je kan doorvertellen, waar je kan op terugkijken, soms een keerpunt in je leven.

ZachteKracht wil actief op zoek gaan naar groepen die we niet bereiken en die om één of andere reden niet van ons aanbod (kunnen) gebruik maken. Voor sommige groepen overwegen we zelfs om onder bepaalde voorwaarden de zeildag 'for free' aan te bieden, we gaan hiervoor gericht op zoek naar projectmatige sponsors. Want koken kost geld, de boot moet steeds perfect in orde zijn en veiligheid staat voorop.

We weten ondertussen dat het landschap van de zorgverstrekkers en de voorzieningen versnipperd is en het vinden van de juiste contactpersonen niet vanzelfsprekend is maar we gaan er werk van maken!

Carl Vandenbroeck

WOORD VAN SCHEPEN VAN VISSERIJ***2020 WORDT EEN VERLOREN JAAR***

In totaal werd er in 2019 430 ton vis aangevoerd. Dit is 50 ton meer dan in 2018. Zo'n 26 vaartuigen zorgden hiervoor. 8 Belgische licenties zorgden voor 78% van de omzet.

De diverse Coronamaatregelen hebben ervoor gezorgd dat de visserijsector in 2020 onder grote druk is komen te staan. De grootste uitdaging is om de verse vis op gepaste wijze bij de consument te krijgen. Het verbod op toerisme en de bijhorende horeca is een zware dobber voor onze stad. Er zijn nogal wat vissoorten die gekend zijn als restaurantvis. Deze wordt door de consument minder op tafel gezet. Het verbruik en de prijzen hiervan daalden sterk.

Een ander moeilijkheid is om de markten te organiseren. Niet ieder dorp of stad beschikt immers over een gespecialiseerde viswinkel. Gevolg van dit verbod is dat de verse vis niet meer bij de eindverbruiker belandt. De vismijnprijzen zijn dan ook gestabiliseerd op een lager niveau en het ziet er naar uit dat deze ook na het opheffen van de maatregelen niet snel zullen herstellen. 2020 wordt een verloren jaar, en niet enkel voor de visserij.

Tijdens deze periode is ook de prijs van de brandstof sterk gedaald, waardoor het uitbaten van een vissersvaartuig onder moeilijke omstandigheden toch mogelijk blijft. We moeten alle vissers en degene die hen ondersteunen bedanken dat ze in deze tijden achter verse vis willen gaan;

De andere uitdaging op lange termijn is de verandering van de Noordzee zelf. De temperatuur, zuurtegraad en de stromingen veranderen. Dit zorgt ervoor dat bepaalde levensvormen wegtrekken, maar ook dat andere in de plaats komen. In de zee bestaan er geen grenzen die migratie van dieren belemmeren.

De Noordzee is de voorbije halve eeuw met bijna 2°C opgewarmd. Er zijn meer waarnemingen van de pieterman, zeebaars, sardienen, ansjovis, ... omdat ze beter gedijen in warmer water. De soorten die in koudere wateren leven, zoals schelvis, heilbot, enz... trekken noordwaarts. De kabeljauw trekt ook naar het Noorden, waardoor de garnaal in onze contreien minder natuurlijke vijanden heeft en het bestand op pijl kan blijven.

Een tweede element is de verzuring van het zeewater. Dit zorgt voor een grotere groei van de algen en ongewervelden, zoals inktvissen. Mosselen, oesters en schelpen hebben dan weer meer problemen om een kalkschelp of skelet te vormen.

De verschuiving van vissoorten levert ook opportuniteiten op: er kan op deze nieuwe soorten gevist worden én ze zijn eetbaar. We zullen deze culinair moeten ontdekken.

Kris Vandecasteele.
Scheper van Landbouw, visserij, Leefmilieu en Fairtrade.

NIEUWSBRIEF

MATERIAALMEESTER

Van bij onze aanstelling als materiaalmeesters hebben Carl en ikzelf als eerste prioriteit gesteld het comfort en vooral de veiligheid van de opvarende jongeren aan boord van onze JOD te verzekeren.

Hiertoe hebben wij in de loop van het laatste jaar o.a. volgende punten aangepast met medewerking van diverse specialisten terzake:

- Installatie rolgenua zodat vervaarlijke manoeuvres op de boeg van het schip worden vermeden, speciaal bij woelige zee (Wittevrongel)
- Installatie van een mastrail grootzeil en lazybag voor het eenvoudig en probleemloos hijsen en strijken van het grootzeil (Wittevrongel)
- Installatie van een giekrem teneinde gevaarlijke toestanden en ongevallen bij het grijpen uit te sluiten
- Nieuwe zeereeling (Wittevrongel)
- Installatie van een zwemtrap om bij accidentele MOB de persoon comfortabel terug aan boord te helpen (ShipSupport)
- Nieuwe zwemvesten, life-lines en veiligheidsattributen (vuurpijlen, etc...) (Seashop)
- Nieuwe handmarifoon
- GPS-aansluiting gekoppeld aan de marifoon (Gebruik DSC)
- Nieuwe Max-Prop schroef voor accurate havenmanoeuvres (ShipSupport)
- Algehele refit van het dek (putjes, boorgaatjes, kleine schade) (ShipSupport)

Een eerste vaart van het seizoen 2020 met jongeren toonde aan dat deze ingrepen onze Jody Faster zeewaardiger dan ooit maakte en, mits het gepaste onderhoud, weer in orde staat voor meerdere probleemloze zeilseizoenen!

Langs deze weg willen wij ook onze sponsors danken voor hun inbreng in deze !
Uw zorgzame materiaalmeesters

Carl Van Den Broeck & Jan Windels

SPONSORING

Beste sponsors,

Met ZACHTE KRACHT zijn wij de Coronastorm redelijk vlot doorgelaveerd. Wij hopen dat ook jullie gezond en wel zijn en dat jullie activiteiten een goede doorstart genomen hebben, en stilletjes aan op kruissnelheid komen.

Helaas, kunnen wij minstens tot 30/6 geen tochten aanbieden aan de jongeren van de voorzieningen. Inderdaad met 8 aan boord van een bootje van 10.5 m, is het quasi onmogelijk om de nodige veilige afstand te garanderen.

We hebben wel ons creatief brein gepijnigd en gedacht om onze cliënten voor te stellen 1 groep op te splitsen in 2 groepen: 3 personen 's morgens en 3 in de namiddag. En dit eventueel gekoppeld aan een korting formule. Maar of dit überhaupt lukt zowel aan de kant van de voorzieningen als aan de kant van onze wetenschappers is nog koffiedik kijken.

Want - en als zakenmensen moet ik jullie dat niet uitleggen - de kosten blijven lopen en de inkomsten zijn ZERO. Wij moeten dus iets doen.

Ondertussen hebben wij echter niet stilgezeten. Wij hebben de boot qua veiligheid en zeilcomfort helemaal geoptimaliseerd. Meer hierover kunnen jullie verder in deze uitgave lezen.

Ik wil afsluiten met een woord van dank en een woord van hoop. Dank voor jullie geloof in ons project en voor jullie structurele en gulle bijdrage. Zonder dit staan we nergens.

Hoop dat wij hier kunnen blijven op rekenen, al komen er voor iedereen nog moeilijke tijden.

Maar zoals de Dalai Lama zegt :

NEVER GIVE UP TO WORK WITH YOUR HEART, BE COMPASSIONATE.

JEAN BOELS - VOORZITTER

NIEUWSBRIEF

Newsflash:

De veiligheidsraad is vervroegd terug samen gekomen om extra maatregelen te treffen om de tweede golf in te dijken.

Mondmaskers zullen voortaan deel uitmaken van het straatbeeld. China is toch dichterbij dan we dachten.

Ook heeft Zachte Kracht vzw beslist om de komende zeiltochten af te lasten. Het risico is te groot en wij willen niet bijdragen aan het verspreiden van de virus die we met z'n allen proberen klein te krijgen.

Niet enkel voor de Visserij is het een verloren jaar. Ik vrees dat ook voor Zachte Kracht, 2020 geen topjaar is.

Opendeurdag:

Een weetje:

Waarom werd er gekozen om de opendeurdag in de eerste week van juni te houden (06 juni) en niet in de laatste week van mei zoals gewoonlijk?

06 juni is "D-Day". De strijdkrachten kwamen massaal toe op de stranden van Normandië. Aromanches werd in de kortste keren een artificieel haven.

De ontwerper van AKOY II, de boot die je kon bezichtigen, is ook één van de ingenieurs die meegeholpen heeft aan het bouwen van die artificiële havens. Zijn naam : Hugo Van Kuyck.

Askoy II:

Al enkele keren over geschreven in de laatste edities.

Het moest "DE" blikvanger zijn van de opendeurdag. Na jaren van hard labeur, toeverlaat en vol overgave hebben de gebroeders Wittevrongel hun missie bijna voltooid.

De volledig gerenoveerd AKOY II (boot van Jaques Brel) zou tewater gelaten worden op 08 april. (Verjaardag van Jaques Brel).

Zeilroute Askoy II : De havenfeesten van Blankenberge in April, Oostende voor Anker in Mei en **opendeurdag Zachte Kracht** te Nieuwpoort in Juni.

PROFIEL & CONTACT

De bezielers van vzw Zachte Kracht bundelen hun passie voor de zeilsport met een sociale missie.

Bijzondere jongeren tussen 12 en 21 jaar nieuwe perspectieven en ervaringen aanreiken. Het betreft hier specifiek jongeren die het slachtoffer geworden zijn van een problematische opvoedingssituatie en in een voorziening verblijven of verbonden zijn aan een hulpverleningsinstantie.

E-mail

secretariaat@zachtekracht.be

sponsoring@zachtekracht.be

Website

www.zachtekracht.be

