



Voorwoord

Beste zeilers, lezers, vrienden en sympatisanten;

Maand maart... de eerste lentekriebels zijn al voelbaar. De dagen worden langer. De groene vingers beginnen te tintelen om de tuin te onderhouden. Voor de zeilers is de tijd gekomen om te schuren, schrobben, polieren,

Maand maart... derde maand van het nieuwe jaar. De administratieve luik, verplichtingen en voorbereidingen zijn al reeds gebeurd. De eerste boekingen lopen vlotjes binnen. Daar waar de maand april, een 'testmaand' was, is de maand april nu een volwaardige 'boekingsmaand' geworden qua zeildagen met Zachte Kracht.

En of Zachte Kracht daar klaar voor is? Uiteraard. Dankzij twee topmensen, is JODie Faster zeilklaar. Met de hulp van de sponsors hebben wij nieuwe lijnen en vallen kunnen aanschaffen. Ook veiligheid is prioriteit. Daarom behoort een giekrem nu tot de uitrusting van de JOD35.

De Algemene Vergadering is ook goed verlopen en het plan 2019 van het nieuwe bestuur werd unaniem goedgekeurd. Tevens werd de boekhouding 2018 en het budget 2019 uitvoerig besproken en goedgekeurd door de aanwezige leden.

De Algemene Vergadering is ook het moment om iemand in de bloemetjes te zetten. Om iemand te bedanken voor zijn/haar inzet van het afgelopen jaar. Deze erkenning wordt uitgedrukt bij wijze van de snelle klapschroef.

De snelle klapschroef werd dit jaar toegekend aan een grote mijnheer. Iemand die elke dag minstens 2h per dag spendeert aan de goede werking van Zachte Kracht. Een man die een loodzware taak op zich heeft genomen en met grote onderscheiding geslaagd is. Zijn voorganger had de lat al hoog gelegd, maar de motivatie en wilskracht van de laureaat is nog sterker.

Die schipper heeft alle touwtjes in handen. Hij kent de nummers van al de bestuursleden van buiten omdat hij achter hun veren zit. Niets ontgaat hem en hij zet de puntjes op de i daar waar nodig. Ook werkt hij proactief en gaat op zoek naar nieuwe instellingen. Hij gebruikt zijn netwerk zoals een echte professional.

Dit lid van Zachte Kracht heeft een gouden hart en een engelen geduld. Van thuis of van Tenerife, zijn laptop neemt hij overal mee of zijn werk te kunnen uitvoeren. Als zijn verzette werk kan uitgedrukt worden in kilo's, rijdt hij elke dag rond met een 40-tonner.

Het is met groot genoegen en een hele eer om de snelle klapschroef te mogen overhandigen aan onze secretaris, LUC MASSCHELEIN

Nicolas

1 Voorwoord

2 Unified Sailing

2 Thank you

3 Algemene Vergadering

4 Sponsors – Contact



Save the date : Opendeurdag Zachte Kracht – **Zaterdag 25 mei 2019** - KYCN

Unified Sailing

Unified Sailing Team terug thuis met 1 zilveren en 3 gouden medailles

Afgelopen vrijdag zijn we geland en kregen we een warm onthaal op de luchthaven van Zaventem. Op 8 maart vertrokken we met 5 zeilteams (en veel ambitie 😊) naar de **World Games in Abu Dhabi** en vrijdag zijn we met 4 medailles terug naar huis gekomen...

Hierbij een overzichtje van onze resultaten:

Level 2 (met 2 personen op de boot: 1 atleet met beperking en 1 partner zonder beperking)
Thibau BASTIEN (atleet) en Mathias VAN DER AUWELAER (partner): **GOUD** in de hoogste/moeilijkste divisie (**Goldfleet**) Adrian KYRIACOU (atleet) en Youssef BAGHOUZ (partner): geen resultaat, wel deelnamecertificaat

Level 3 (met 3 personen op de boot: 2 atleten met beperking en 1 partner zonder beperking)
Dana VRANCKEN (atlete), Alec VEREYCKEN (atleet) en Sieglinde VAN DE WEGHE (partner): **GOUD** in de hoogste/moeilijkste divisie (**Goldfleet**) Tim ROOVERS (atleet), Otto DE VRIENDT (atleet) en Jerry CROMBEZ (partner): **ZILVER** in de 2^{de} divisie (**Silverfleet**)

Level 5 (1 atleet volledig alleen in de boot) Boj DUA: **GOUD** in de hoogste/moeilijkste divisie (**Goldfleet**) Het waren zéér zware maar liefdevolle en onvergetelijke weken, het harde werk van de laatste 2 jaren is beloond (we hebben onze doelstelling bereikt 😊).

Zonder jullie steun was het echt niet mogelijk geweest om deze jongeren de kans te geven om deel te nemen aan deze Wereldspelen. De vele mooie foto's kan u terugvinden op de facebookpagina van Unified Sailing,

Thank you

Hiermee wensen wij al onze sponsors te bedanken voor hun financiële steun. Dank zij hen kan een organisatie als Zachte Kracht functioneren. Het bestuur kan op de vrijwilligers en onbezoldigde schippers en sympathisanten rekenen maar de kosten, vernieuwing en onderhoud van het drijvend materiaal kan enkel optimaal verlopen dankzij hun gulle financiële steun.

Veiligheid draagt Zachte Kracht hoog in de vaandel, daarom is het nodig dat de lijnen en vallen van JODie FASTER regelmatig vervangen moeten worden.

CERA heeft ervoor gezorgd dat wij in het seizoen 2019 zullen kunnen uitvaren met nieuwe 'touwen'. CERA, wij danken u daarvoor

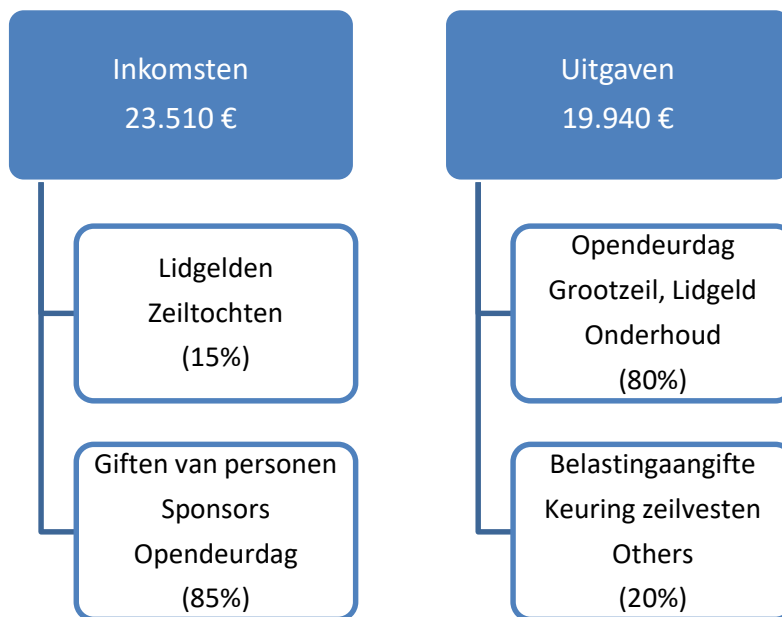




Algemene Vergadering

In de nieuwsbrief van december 2018 heeft de redactie jullie in avant-première enkele cijfers en statistieken laten zien van het aantal zeildagen, bezoekers op de website, ...

Rest mij nog om jullie een summier overzicht te geven van de boekhouding



Opendeurdag

Het is een traditie geworden, bijna een begrip in de yachthaven van Nieuwpoort en omstreken. Zachte Kracht organiseert op zaterdag 25 mei haar opendeurdag. En dit al voor de zesde keer.

De ingrediënten zijn simpel en slagen aan: We nemen motiverende leden. Voeg deze samen in een leuke omgeving van zee, zon en genieten. Neem de genodigden mee op een unieke zeilinitiatie op zee. Na deze beleving verwen je hen met een lekkere maaltijd. Bestrooi het met een gezellige sfeer en wat muziek en je bekomt het recept van de opendeurdag.

Dus, spread the word around.

Trommel familieleden, kennissen en je vrienden op.

Zeg hen hoe leuk het wel was en beleef weer een onvergetelijke dag.

Volgens de meteorologen gaan we weer een warme en zonnige lente tegemoet

Noteer dus alvast in jullie agenda, ZATERDAG 25 MEI 2019, KYCN – NIEUWPOORT.

Meer info volgt binnenkort op de website – www.zachtekracht.be





Noordzee



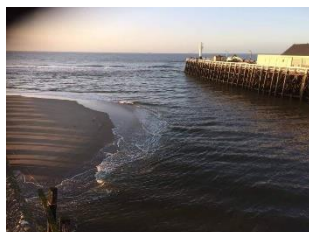
Ongeveer een tiende van het Belgisch grondgebied, 3457 km², ligt op zee. De Belgische Noordzee levert een belangrijke bijdrage tot de nationale economische welvaart met een omzet van bijna 15 miljard euro in de mariene/maritieme sector¹. Daarnaast wordt de Noordzee gewaardeerd voor zijn natuurlijke schoonheid en trekt ze jaarlijks meer dan 20 miljoen dagjestoeristen aan.

STORMVLOEDKERING NIEUWPOORT

Om de kust en het hinterland te beschermen tegen zware stormvloed en keurde de Vlaamse Regering in 2011 het Masterplan Kustveiligheid goed. Stormvloed vormen immers één van de belangrijkste natuurlijke bedreigingen in de Noordzeeregio. De kusthavens zijn vandaag het meest bedreigd met overstromingsgevaar in geval van zwaar stormweer. Ook Nieuwpoort en haar hinterland zijn niet voorbereid op de hoge waterstanden die met zware stormen gepaard gaan.

Om Nieuwpoort en omgeving te beschermen stelt het Masterplan de noodzaak voor de bouw van een stormvloedkering op de monding van de IJzer voorop. Na grondige studies en een architecturaal ontwerp is gekozen voor een horizontale sectorschuiw met een doorvaartbreedte van 38 meter.

De bescherming door de stormvloedkering is al noodzakelijk bij stormvloed met een kans op voorkomen van eens in de 10 jaar. De stormvloedkering zal echter ook bescherming bieden tegen een 1000-jarige storm. Hierbij wordt rekening gehouden met een zeespiegelstijging tot 2100.



BAGGEREN

Voor de liefhebbers die de haven van Blankenbergen bezoeken. Best het westenstaketsel vermijden. Bij laagwater zie je een zandbank tevoorschijn komen 😊



Profiel en contact

E-mail

secretariaat@zachtekracht.besponsoring@zachtekracht.be

Website

www.zachtekracht.be