



Voorwoord

Beste zeilers, leden, vrienden en sympathisante,

De dagen beginnen in te korten. De papa's zijn blij want de tijd dat zij in de tuin moeten spenderen daalt zienderogen. Het gras moet niet meer wekelijks afgereden worden, de haag groeit minder snel... Stilletjes tijd om de Black & Decker bladblazer / zuiger van onder het stof te halen en frisse lucht te scheppen bij het bijeen rapen van de gevallen goudgele, rode en bruine bladeren.

Ook de meeste stijgers lopen leeg. Op een mooie herfstdag maken de meeste zeilfanaten gebruik om hun zeilen af te tuigen, netjes op te plooiën en op te bergen op zolder, kelder of in de garage. Dit in afwachting van het nieuwe zeilseizoen. Ook het Yachtclub leven gaat op een vertraagd ritme. De teleurstelling van uw redacteur was groot, toen hij in Cadzand wou genieten van een lekkere verfrissing in de Yachtclub van de nieuwe haven. 'Gesloten'. Geen activiteit te bespeuren en dit op een warme en zonnige herfstdag van zaterdag 21 september jl. met aangename temperaturen van om en bij 24°C. Natuurlijk Nederland heeft een begrotingsoverschot van 14 miljard. Iets wat wij in België niet snel zullen meemaken.

In september beginnen we ook terug te kijken op het afgelopen zeilseizoen. Alhoewel het niet helemaal afgelopen is bij Zachte Kracht vzw. We zeilden nog met MS liga - Vlaanderen op 3 zondagen in september. Een formule die steeds geapprecieerd wordt door beide partijen. De MS-patiënten genieten met volle teugen, en wij zijn blij om te zien hoe wij, op een eenvoudige manier hen een onvergetelijke dag kunnen bezorgen.

Dat is nu net de sterkte van Zachte Kracht vzw. Met kleine eenvoudige zaken de wereld ietwat beter te maken. Geluk brengen rondom ons. Als iedereen zo'n gouden hart heeft als onze vrijwilligers kan de wereld er heel anders uitzien. Recent hebben we kunnen vaststellen dat er in België heel veel mensen een hart hebben op de juiste plaats. Pia werd op 2 dagen tijd geholpen. De Warmste Week zal ook dit jaar meer dan 2.000 verenigingen die zich voor een goede doel inzetten, blij maken. Ook de rode neuzendag trekt zich in gang.

Het lijkt alsof het enkel de medemensen zijn, de middenklasse, de modale man, de gewone burgers het hart op de juiste plaats hebben. Van zodra men overgaat in de politiek of elite, veranderen die daden in loze woorden of in bikkelharde strijd om nog meer macht te veroveren. In hoeveel miljarden wordt de opbrengst van Novartis uitgedrukt? Waarom heeft Dominique Leroy niet genoeg van 940.546 € jaarsalaris (incl. Bonus) en verkoopt ze haar aandelen alvorens naar de concurrentie te gaan? Wat waren de lovende beloftes van twee prominente toppolitici alvorens zich na 4 jaar van kibbelkabinet te verschuilen in het gouden labyrinte van de Europese hoofdzetels? Waarom betaalt het Vlaams Parlement gemiddeld 393.000 € per persoon uit aan ontslagvergoeding voor 56 politici die hun werk niet naar behoren uitoefenden en daarvoor door de kiezer op 26 mei afgestraft werden?

Laten we ons daarin niet teveel opjagen en gewoon ons werk rustig verder doen. Laten we ons blijven inzetten met kleine dingen die het allemaal zoveel mooier maakt. Men oogst immers wat men zaait. Ik zal blijven zaaien met kleine attenties, beloftes en daden die ik kan waarmaken, die ik wil waarmaken om mijn medemensen een glimlach te geven, een warm gevoel, een tof moment te schenken.

Veel leesplezier,

Nicolas

1 Voorwoord

2 Askoy II

3 Nieuwpoort

4 - Fastnet Race
- Belgian Boat Show Float
- Contact



Askoy II

Red een jacht met een unieke geschiedenis!

VOORGESCHIEDENIS

De Askoy II werd gebouwd in 1960 voor de gekende Belgische architect Hugo Van Kuyck. Askoy is de naam van een eiland aan de Noorse kust, gelegen vlak voor de havenstad Bergen.

Ze werd getekend door Raymond Derkinderen en gebouwd op de scheepswerf Vandevoorde. Het jacht is 20 meter lang, 5 meter breed en weegt 40 ton.

Van Kuyck zeilde met het jacht in de Baltische Zee, rond Noorwegen en rond Schotland. In 1974 verkocht hij de boot aan Jacques Brel, die uiteindelijk naar de Markiezeilanden zeilde.

In 1976 verkocht hij zijn schip aan de Amerikaanse Cathy Cleveland. Zij zeilde met het jacht in Frans Polynesië en Nieuw-Zeeland om vervolgens in Hawaï te belanden. Op haar beurt verkocht zij de boot aan Harlow Jones, die met de Askoy II een vishandelproject oprichtte met de lokale vissers van de Eilanden in de Pacific, onder de naam Harlow Island Packet Trading Co. Uiteindelijk werd het jacht weer verkocht aan een Duitser, die achteraf een drugsmokkelaar bleek te zijn. Het schip werd in beslag genomen op de Fiji-eilanden en in 1993 openbaar verkocht aan Lindsay Wright, een maritiem journalist uit Nieuw Zeeland. Hij zeilde met de Askoy II helemaal alleen naar zijn thuisland, kwam in een storm terecht en strandde uiteindelijk op Bayl's Beach op de noordwestkust. Daar wachtte het jacht op zijn redding.

In 2008 werd het jacht opgegraven en teruggebracht naar België. Het wordt nu gerestaureerd.

De Askoy II is niet alleen één van de grootste jachten ooit in België gebouwd, het was in de jaren 60 en 70 het vlaggenschip van de Belgische jachtvloot en last but not least, het schip behoorde ooit aan twee zeer bekende Belgen. Vooreerst de architect **Hugo Van Kuyck**, leerling van Horta, die tientallen belangrijke gebouwen ontwierp waarvan het hoofdkwartier van Fortis (ex Generale Bankmij) te Brussel een goed voorbeeld is. Tijdens Wereldoorlog II was hij als vrijwilliger officier in het Amerikaans leger (genietroepen). In die functie leverde hij een bijdrage aan het ontwerpen van de landingsplaatsen in Normandië op het einde van de tweede wereldoorlog.

Daarna kocht **Jacques Brel** het jacht en trok er mee naar de Markiezen. Hij verkocht het jacht en de laatste eigenaar strandde op de Westkust van Nieuw Zeeland. In 2008 heeft de vzw Save Askoy II het jacht geborgen en gerepatriëerd naar België.

Eindbestemming en toekomst:

Nu wordt het jacht gerestaureerd in Zeebrugge. Uiteindelijk doel wordt het terug in de vaart brengen van het schip. Hierbij willen we de Askoy II vooral gebruiken om kansarmen, vooral jongeren, de kans te geven om te zeilen. Waarom niet naar de Markiezen Eilanden?

Als varend erfgoed wordt de Askoy II een ambassadeur voor ons land (en dus ook voor de sponsors). Het jacht zal deelnemen aan jaarlijkse bijeenkomsten van grote zeilschepen in heel Europa ... en daarbuiten.

Ook oud-IOC-voorzitter en ex-zeiler Jacques Rogge (75) heeft het zeilschip Askoy II bezocht. Dat is de vroegere boot van Jacques Brel. De broers Staf en Piet Wittevrongel haalden het gestrande schip uit Nieuw-Zeeland terug naar België in 2007. Sindsdien wordt het gerestaureerd. Het staat in een loods in Zeebrugge, waar Rogge het kwam bekijken. "Ik was vroeger een klant bij Zeilmakerij Wittevrongel in Blankenberge", zegt Rogge. "Ik nam drie keer deel aan de Olympische Spelen en werd een keertje wereldkampioen in het zeilen. Dat was altijd met zeilen uit Blankenberge. Ik ken de broers dus wel goed."

En ook van hun initiatief om het zeilschip Askoy II te redden, was hij op de hoogte. "Ik ben ontroerd", zegt Rogge. "Het is een fantastisch werk. Geen eenvoudige klus, maar wel eentje waar zoveel voldoening in zit." De broers Wittevrongel waren uiteraard fier dat uitgerekend de vroegere baas van het Internationaal Olympisch Comité een bezoekje bracht aan hun project. "Op 9 oktober, de sterfdatum van Brel, hopen we de Askoy II voor het eerst uit de loods te halen. Dan moet de boot nog de laatste oplapwerken krijgen. Volgend jaar, op 8 april (Brels geboortedag, red.), willen we het schip dan effectief opnieuw te water te laten." (BHT)



Geschiedenis

Nieuwpoort is bezig aan een metamorfose en wordt vaak vergeleken met 'het Knokke' van de Westkust. Maar wat is eigenlijk de geschiedenis die eraan verbonden is?

Middeleeuwen

Filip van de Elzas verleende de nederzetting een stichtings keure die haar rechten en verplichtingen op sociaal, economisch, financieel en politiek vlak vastlegde. Nieuwpoort behoort hiermee tot de reeks van de havensteden die door de Vlaamse graven Diederik van de Elzas en Filips van de Elzas ter bevordering van het economische leven langs de Noordzeekust gesticht werden. Andere steden die tot deze reeks behoren zijn Grevelingen, Mardijk, Duinkerke, Damme en Biervliet[1]. In de 13e en 14e eeuw kreeg Nieuwpoort te maken met plunderaars uit Frankrijk (1213 en 1299) en Gent (1383).

In 1489 vielen Bruggelingen, Fransen en Gentenaars de stad aan. Jan Turpin, toenmalig burgemeester van de stad, riep de hulp in van de Nieuwpoortse vrouwen die volgens een plaatselijk kroniekschrijver soo cloeckelijckke vochten als Amazones. Als dank voor de overwinning maakten de Nieuwpoortenaars wellicht hun eerste reus (toen nog Stadreus of simpelweg Reus genoemd). Eeuwen later, bij het bouwen van een nieuwe reus in 1926, greep de plaatselijke reuzengilde terug naar deze strijd en bouwde de reus 'Jan Turpin'.

17e en 18e eeuw

Nieuwpoort is vooral bekend door de Slag bij Nieuwpoort in 1600 tussen de Republiek en de Spaanse legers. In de 17e en 18e eeuw kregen de inwoners vijf keer met de Fransen te maken (1647, 1658, 1745, 1793 en 1794). In 1717 kwam Peter de Grote op bezoek. In de late 17e eeuw en eerste helft van de 18e eeuw was de stad een van de vestingsteden die deel uitmaakten van de Nederlandse vestingbarrière in de Zuidelijke Nederlanden.

Op de Ferrariskaarten uit de jaren 1770 is Nieuwpoort te zien als Nieuwport. Het was een klein stadje, volledig omringd door een stadsmuur en een grote slotgracht. Het stratenpatroon was ordelijk opgebouwd uit rechthoekige blokken. In de noordwestelijke en zuidoostelijke hoek van de stad bevonden zich boomgaarden. Bijna achter alle rijhuizen waren er moestuinen, in het westen was er een houten windmolen, en de kerk was helemaal in het zuiden. Plaats voor uitbreiding was er niet meer binnen de muren.

19e eeuw

In 1856 werden de beperkingen van Nieuwpoort als garnizoensstad opgeheven. Van 1861-1866 werden de vestingwerken gesloopt. Hierdoor kon Nieuwpoort zich uitbreiden en kwam ook het kusttoerisme op gang, waardoor Nieuwpoort-Bad ontstond. Het kusttoerisme kwam goed op gang na de aanleg van de spoorverbinding die Nieuwpoort-Bad met Brussel verbond. Op 15 augustus 1869 stoomde de eerste trein het station binnen, met koning Leopold II als passagier aan boord

20e eeuw

Tijdens de Eerste Wereldoorlog bij de Slag om de IJzer raakte Nieuwpoort zwaar beschadigd. Het was een steunpunt voor de verdediging van het Belgisch leger dat zich kon handhaven na de inundatie van een gebied gelegen tussen de IJzer en de spoorwegbedding van de spoorweglijn Nieuwpoort-Diksmuide. Een detachement van de Belgische genie, geholpen door schipper Hendrik Geeraert, opende in de nacht van 29 op 30 oktober 1914 de uitlaatsluizen van Veurne-Ambacht) en zette zo het terrein ten zuidwesten van de IJzer onder water.

Een eerste poging tot inunderen, op 26 oktober aan de kleine, Spaanse sluis op de Oude Veurnevaart (ook Oud-Veurnesas of Kattesas genoemd), onder leiding van geniekapitein Robert Thys en met de hulp van Karel Cogge, had niet de verhoopte resultaten opgeleverd. Na de Tweede Wereldoorlog werden de haven en het kusttoerisme te Nieuwpoort verder uitgebreid.





Om dit te realiseren nam de stad in 1949 uitbreiding langs de IJzermonding via annexaties van gebieden ten koste van Lombardsijde, Westende en Ramskapelle. In het westen werd Nieuwpoort-Bad, dat volledig op het grondgebied van de gemeente Oostduinkerke lag, aangehecht. Het grondgebied van de stad verviervoudigde meteen in oppervlakte: van 2,05 km² naar 8,11 km².

In 1971 werden de gemeenten Ramskapelle en Sint-Joris volledig bij Nieuwpoort aangehecht samen met een gebiedsdeel van Westende zodat de oppervlakte nogmaals bijna verviervoudigde naar 29,67 km². In 1977 werd dan nog het gedeelte van Lombardsijde met het militaire kamp ten westen van de Kustlaan bij de stad Nieuwpoort gevoegd.

Fastnetrace

De Fastnet Race is een offshore wedstrijd voor zeiljachten. Ze wordt gezien als een van de klassieke offshore races. Het evenement vindt iedere twee jaar plaats over een parcours van 608 zeemijl. The race start in Cowes op het eiland Wight in Engeland, gaat rond de Fastnet rots, vervolgens verder naar de zuidwestkust van Ierland en eindigt in Plymouth in het zuiden van Engeland na zuidelijk van de Scilly-eilanden gepasseerd te zijn. De Fastnet Race wordt sinds 2001 gesponsord door Rolex. De te winnen prijs heet de Fastnet Challenge Cup.

De Fastnet zeilrace van 1979 staat te boek als een van de grootste rampen in de geschiedenis van het zeezeilen. Een enorme storm bereikte zijn hoogtepunt op de Ierse zee tussen zuid Engeland en zuid Ierland te midden van 2700 mensen op 303 zeilboten. Wat begon als zeilwedstrijd eindigde als wedstrijd in overleven. Vele zeilers hadden dit laat door en richtten hun aandacht nog op de wedstrijd, terwijl het daar niet meer om ging. De wind haalde 55 knopen en de golven waren 15 meter hoog. Niet door life lines beschermde zeelui sloegen overboord, een kwart van de vloot zonk. Ondanks een massale reddingsactie met helikopters verdronken 15 zeilers. 24 Bemanningen verlieten hun boot en konden ternauwernood worden gered uit kapotgeslagen rubberen bootjes.

Onze voorzitter, Winnie Berteloot heeft dit jaar deelgenomen aan de Fastnet Race en eindigde op een knappe 30 plaats.

Belgian Boat Show Float

Op zaterdag 19 en zondag 20 oktober 2019 gaat de 'Belgian Boat Show Float' door te Nieuwpoort. U kunt Zachte Kracht vzw vinden zowel op onze stand in de tent als op de steiger bij onze Jodie FASTER.

Tijdens deze eerste 'Belgian Boat Show Float' zal Zachte Kracht vzw zowel op zaterdag als op zondag een zeiltocht organiseren voor personen met een beperking (met zekere zelfredzaamheid). Deze zeiltochten zijn volledig gratis. Verdere informatie volgt binnenkort.

Profiel en contact

De bezielers van vzw Zachte Kracht bundelen hun passie voor de zeilsport met een sociale missie.

Bijzondere jongeren tussen 12 en 21 jaar nieuwe perspectieven en ervaringen aanreiken. Het betreft hier specifiek jongeren die het slachtoffer geworden zijn van een problematische opvoedingssituatie en in een voorziening verblijven of verbonden zijn aan een hulpverleningsinstantie.

E-mail

secretariaat@zachtekracht.be

sponsoring@zachtekracht.be

Website

www.zachtekracht.be

