

NIEUWSBRIEF ZACHTEKRACHT



KANSARMOEDE > P1

EEN VERLOREN JAAR > P2

MATERIAALMEESTER > P3

VOORWOORD



Het aantal kinderen en jongeren dat in de jeugdhulp terecht komt, neemt jaar na jaar toe. Vorig jaar zaten bijna 22.000 kinderen en jongeren in een open instelling of een pleeggezin. Dat is 10 procent meer dan in 2017.

(Nieuwsbericht week 41)

Beste lezer, zeilers, vrienden sympathisanten, leden,

Op maandag 17 augustus jl. heeft de Raad van Bestuur van Zachte *Kracht* vzw beslist om alle geboekte zeildagen voor het zeilseizoen 2020 af te gelasten. Dit was zeker geen gemakkelijke beslissing maar de veiligheid, en hier vooral naar de gezondheid toe, van zowel onze passagiers als van de schippers en co-schippers is en blijft steeds de hoofdprioriteit van Zachte *Kracht* vzw.

De schippers kunnen ook steeds updatet informatie vinden op onze website www.zachtekracht.be op de webpagina 'Meer'/'Schipper informatie'. We hebben wel schipper training ingepland, rekening houdend met het geldende protocol i.v.m. de Corona maatregelen.

Bij deze wensen we alle schippers te bedanken voor de hulp, beschikbaarheid en heel goede samenwerking. 2020 zal altijd een speciaal jaar zijn. Een jaar om snel te vergeten. Een jaar waarbij Zachte *Kracht* slechts éénmaal heeft uitgevaren met jongeren.

Een verkorte versie van de nieuwsbrief omdat er uiteraard weinig te vertellen valt bij één zeildag. Over de rest van de actualiteit valt er natuurlijk heel veel te zeggen. Gaat de Amerikaanse President Trump zijn nederlaag toegeven? Hoe snel gaat Pfizer zijn vaccin kunnen verdelen aan -80° C? Hamilton heeft inmiddels het record van Michael Schumacher geëvenaard met zijn zevende wereldtitel in de koninginnen-klasse.

Maar helaas, de neutraliteit in de hoedanigheid van redacteur laat mij niet toe om mij dieper uit te spreken over de actualiteit.

Veel leesplezier,
Jullie redacteur

Nicolas

NIEUWSBRIEF

Voor zij die niet weten wat te doen, sinds 8 november is de negende editie van Vendée Globe van start gegaan.



De Vendée Globe is een non-stop solozeilwedstrijd om de wereld zonder hulp van buitenaf. De race is in 1989 opgericht en wordt sinds 1992 elke vier jaar gehouden. De race start en eindigt in Les Sables-d'Olonne dat in het departement Vendée ligt. De route gaat over de Atlantische Oceaan om Kaap de Goede Hoop en vervolgens in oostelijke richting om Antarctica. Bij Kaap Hoorn wordt weer de Atlantische Oceaan opgevaren en wordt terug naar de start gezeild. De wedstrijd loopt meestal van november tot februari zodat de deelnemers tijdens de zomer in de Zuidelijke Oceaan zeilen.

Om veiligheidsredenen kan de wedstrijdleiding bepaalde tussenpunten opgeven om bijvoorbeeld ijsbergen en dergelijke te omzeilen. Tijdens de race mogen de deelnemers voor anker gaan, maar ze mogen niet langs een kade of aan een andere boot aanleggen. Assistentie van buitenaf is niet toegestaan evenals het ontvangen van op maat gemaakte weersvoorspellingen en routeinformatie. De enige uitzondering is dat een deelnemer in het begin van de race één keer terug mag gaan naar het startpunt om daar reparaties te doen. Binnen 10 dagen na de start mag hij herstarten.

Met name de passage in de Zuidelijke Oceaan met de harde wind en de hoge golven wordt door de deelnemers als uitdagend gezien. Dit geldt ook voor het langdurige gebrek aan assistentie en de langdurige eenzaamheid op zee. Bovendien zijn de deelnemers gedurende een groot deel van de race ver verwijderd van hulp tijdens noodgevallen.

2020 WORDT EEN VERLOREN JAAR

In de laatste editie hadden we een artikel getoond over de 'kommer en kwel' uit de visserijsector.

De diverse Coronamaatregelen, die bijna elke dag aangepast worden en die tot heden leiden naar een tweede algemene lockdown hebben ervoor gezorgd dat héél veel sectoren onder grote druk komen te staan.

De 'bepaalde' tweede golf, iedereen sprak erover maar niemand wou die echt zien aankomen. En toch, Corona kent geen grenzen of tijdsbesef. De tweede golf is een feit. En de piek van de golf was zelf hoger dan de eerste golf.

Ook Zachte Kracht lijdt daaronder. De geraamde kosten en uitgaven dienen ook betaald te worden. Die kosten zijn onder meer : het liggeld voor de JODie Faster, de verzekeringen, de voorziene herstellingen & aanpassingen, ...

Echter de inkomsten ontbraken in 2020 om het jaar in evenwicht te houden. Inkomsten zijn: de democratische bijdrage (90€) die een instelling stort om met (4+2) jongeren te komen zeilen en ook de jaarlijkse opendeurdag. Beide activiteiten (op één instelling na) hebben we niet gehad.

Gelukkig kunnen we rekenen op de structurele sponsors die ons jaarlijks een bedrag storten. Dit verkleint de financiële put van het jaar 2020. Ook hebben we van de scoutsgroep 42 Leopold III – Boechout een som ontvangen. Dit geld wordt voor alle duidelijkheid niet besteed aan de financiële put maar is voorzien voor enerzijds de aanpassingen op JODie Foster, en anderzijds voor het verbreden van onze doelgroep naar

kansarme jongeren.

2020 zullen we wel doorkomen, maar het wordt een verloren jaar. Zowel en vooral voor de jongeren als op het financiële vlak.

Maar net als wij, zijn er duizenden sectoren die het financieel moeilijk hebben door die verdomde virus. Zelfstandige restaurant uitbaters en hun personeel. Entrepreneurs die fors geïnvesteerd om te voldoen dat hun zaak open blijft en die nu desondanks de getroffen maatregelen toch hun tent moeten sluiten.

Andere sectoren zoals de zorgsector hebben het vooral psychisch moeilijk. Zij draaien op volle toeren om de bevolking te helpen. Dit vaak ten koste van hun eigen gezondheid.

Ook de jongeren hebben het moeilijk met die eenzaamheid. Geen overvolle aula's noch studentcafés. Geen gevoel van samenhang en leuke feestjes. Sommige bladzijden van hun 'studentenleven' worden gewoon gescheurd uit hun levensboek. Ook de jongere leerlingen dragen de gevolgen van het 'nieuwe normale'. Geen communies, geen verjaardagfeestjes, En geen centjes van de nonkel om hun spaarpot te spijzen...

Financieel gezien zal dat impact hebben op de meesten van ons. Voor de gelukkigen, misschien nu niet, maar ooit zal de rekening 2020 gepresenteerd worden. Voor zij die roken, kan ik al zeggen dat de wetgever forse accijnsverhogingen zal invoeren wat de bandwaarde voor een pakje sigaret aanzienlijk zal doen stijgen.

Los van het financiële luik is en blijft de gezondheid van de mensen onze grootste bekommernis. Het virus is nu heel dichtbij en iedereen kent nu wel mensen die getroffen zijn door Covid:19. Hopelijk mogen zij vlug gezond worden.

"Denken in "minder" is vaak effectiever dan steeds te denken in "meer".

NIEUWSBRIEF

Algemene vergadering:

Op zondag 24 januari zal de algemene vergadering van Zachte Kracht vzw gehouden worden.

In 'normale' tijden wordt de Algemene Vergadering gehouden in het clubhuis van de KYCN.

Uiteraard zullen jullie in de loop van de maanden december / januari daarover meer info krijgen.

Zachte Kracht vzw zal zich aanpassen aan de geldende maatregelen die dan genomen moeten worden aangaande de bestrijding van Covid:19.

Mogelijks zal de Algemene Vergadering virtueel doorgaan.

To think about

GELUK = **SUCCES**

AMBITIE

Odette 26 sept 2020:

JODie Faster heeft de eerste najaarsstorm goed doorstaan.

Dankzij de bezorgdheid van de materiaal meesters hebben we geen schade genoteerd. Zij hebben extra toegezien dat alles goed vast zat en extra meertouwen gebruikt.

Odette, met windstoten van meer dan 115km/h (Zeebrugge) heeft wel wat schade aangebracht aan enkele boten van onze leden.

Gelukkig viel die schade nog mee en was niet te vergelijken met de apocalyptische beelden die we op het nieuws zagen.

PROFIEL & CONTACT

De bezielers van vzw Zachte Kracht bundelen hun passie voor de zeilsport met een sociale missie.

Bijzondere jongeren tussen 12 en 21 jaar nieuwe perspectieven en ervaringen aanreiken. Het betreft hier specifiek jongeren die het slachtoffer geworden zijn van een problematische opvoedingssituatie in een voorziening verblijven of verbonden zijn met een hulpverleningsinstantie.

E-mail

secretariaat@zachtekracht.be

sponsoring@zachtekracht.be

Website

www.zachtekracht.be

